



TLF 16

Einsatzzeitraum NVA/zivil: 1969 -

Tanklöschfahrzeug (TLF), ab 1969 begann die Serienfertigung auf dem W50 Fahrgestell im VEB Feuerlöschgerätekwerk Luckenwalde.

Das Fahrzeug ist ausgestattet mit u.a. Wendestrahlsrohr, Feuerlöschpumpe FPH 22/8, Kübelspritze, Handscheinwerfer, Pressluftatemgeräte (PA Geräte).

Motor: 4 Zylinder 4 Takt Dieselmotor

Leistung: 91,9 kW (125 PS)

Löschwasser: 2.200 l

Schaummittel: 500 l

Besatzung: 6 Personen

Gesamtgewicht: 10.300 kg

Hubraum: 6.560 cm³

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h